

Naše zn. 12058/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 9. července 2021

**Věc: Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 2:**

**SO 05-17-01 Železniční svršek**

Ve výkazu v popisu k položce č.17 (kód položky 544311) IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 je uveden jenom rozsah standardní délky kolejnice LIS. Může Zadavatel upřesnit jaká přesná je požadovaná délka požadovaných lepených izolovaných styků?

**Odpověď:**

Délka LIS není projektem stanovena. Zhotovitel bude realizovat LIS v souladu s předpisem S3, který požaduje délku min. 3,4 m a zároveň upevnění kolejnic nejméně na 3 pražcích na obě strany od izolační vložky. Při rozdělení pražců „u“ a předpokladu svarů na koncích LIS uprostřed mezi uzly upevnění vychází délka LIS na min. 3,6 m.

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

V Díle 1 zadávací dokumentace části 2 **Pokyny pro dodavatele** článku 8 POŽADAVKY ZADAVATELE NA KVALIFIKACI v odst. **Technická kvalifikace – seznam stavebních prací** v třetím odstavci je uvedeno:

„Za nejvýznamnější stavební práce považuje zadavatel níže uvedené stavební práce s hodnotou zakázky ve výši stanovené v předchozím odstavci, v rámci nichž musí dodavatel doložit rovněž následující požadavky:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci **železničního svršku** na dvoukolejné nebo vícekolejné elektrifikované trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 0,8 km, nebo v železniční stanici na elektrifikované trati, a to v hodnotě nejméně **8 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce železničního svršku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci tělesa **železničního spodku** v hodnotě nejméně **48 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce tělesa železničního spodku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci **železničního mostu/mostů** v souhrnné hodnotě nejméně **15 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo

rekonstrukce železničního mostu/mostů, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku),

- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci **trakčního vedení** se střídavým napětím na dvoukolejně nebo vícekolejně trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejmeně 0,8 km nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejmeně **5 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci **silnoproudých zařízení** železničních drah v hodnotě nejmeně **1 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce silnoproudých zařízení železničních drah, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci zařízení staničního a traťového **zabezpečovacího zařízení** na trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejmeně 0,8 km nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejmeně **8 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce zabezpečovacího zařízení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).“

Zadavatel tímto opravuje chybu psaní v páté odrážce předmětného odstavce, který tímto celý **nově zní:**

„Za nejvýznamnější stavební práce považuje zadavatel níže uvedené stavební práce s hodnotou zakázky ve výši stanovené v předchozím odstavci, v rámci nichž musí dodavatel doložit rovněž následující požadavky:

- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci **železničního svršku** na dvoukolejně nebo vícekolejně elektrifikované trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejmeně 0,8 km, nebo v železniční stanici na elektrifikované trati, a to v hodnotě nejmeně **8 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce železničního svršku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci tělesa **železničního spodku** v hodnotě nejmeně **48 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce tělesa železničního spodku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci **železničního mostu/mostů** v souhrnné hodnotě nejmeně **15 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce železničního mostu/mostů, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku),
- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci **trakčního vedení** se střídavým napětím na dvoukolejně nebo vícekolejně trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejmeně 0,8 km nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejmeně **5 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci **silnoproudých zařízení** železničních drah v hodnotě nejmeně **1 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce silnoproudých zařízení železničních drah, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejmeně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci zařízení staničního a traťového **zabezpečovacího zařízení** na trati se

souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 0,8 km nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně **8 000 000 Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce zabezpečovacího zařízení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).“

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 9. 8. 2021 na den 10. 8. 2021, tedy tak, aby činila nejméně celou svou původní délku.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2021-023198). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem 10. 8. 2021 v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem 10. 8. 2021 v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

V Praze dne 9.7.2021

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic  
odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1937  
ze dne 02.07.2015  
Správa železnic, státní organizace